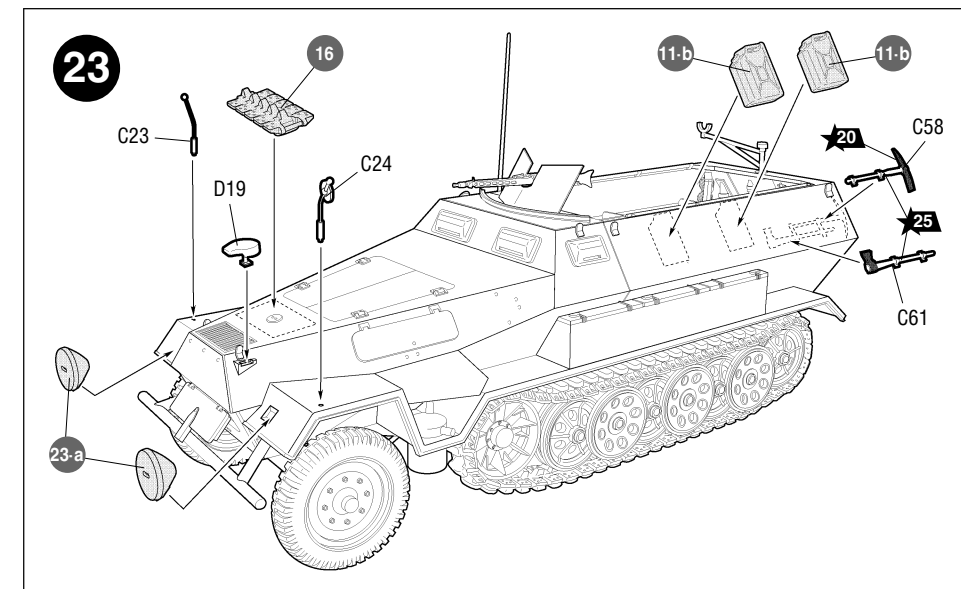
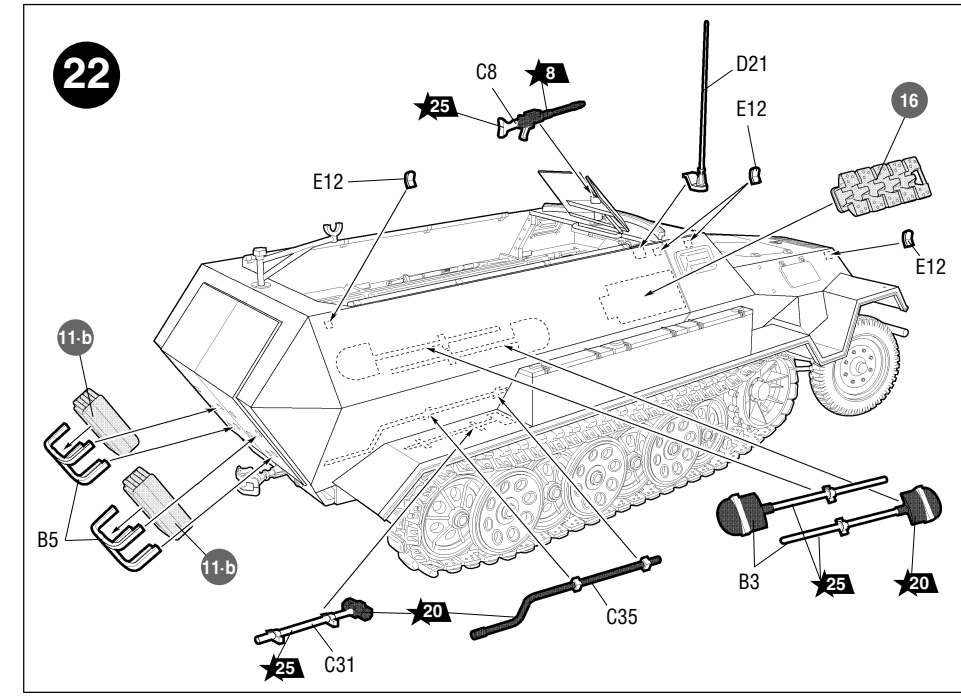
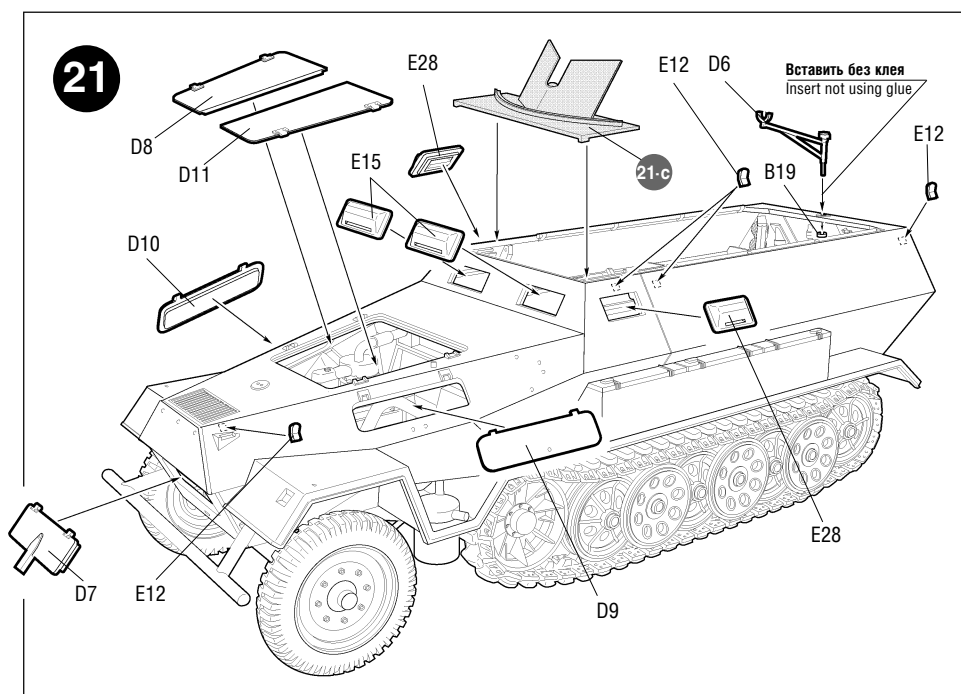
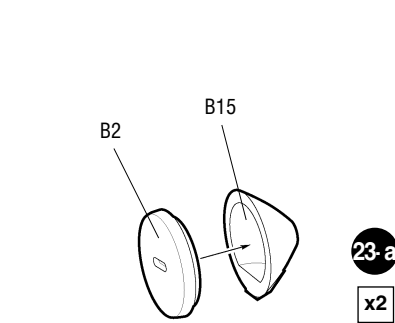
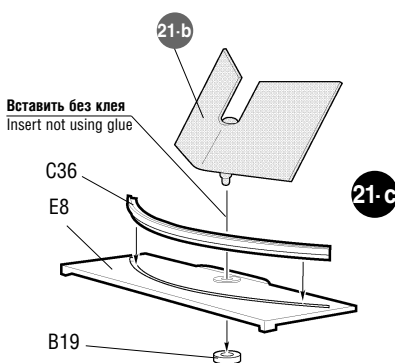
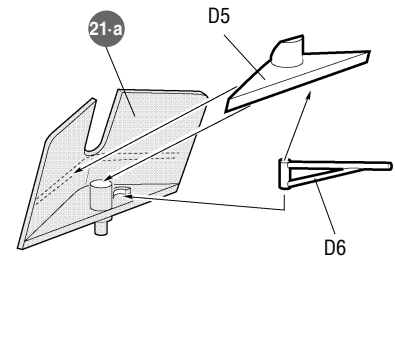
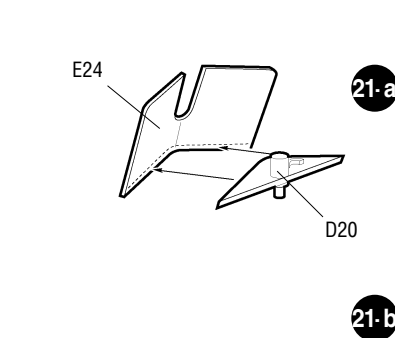
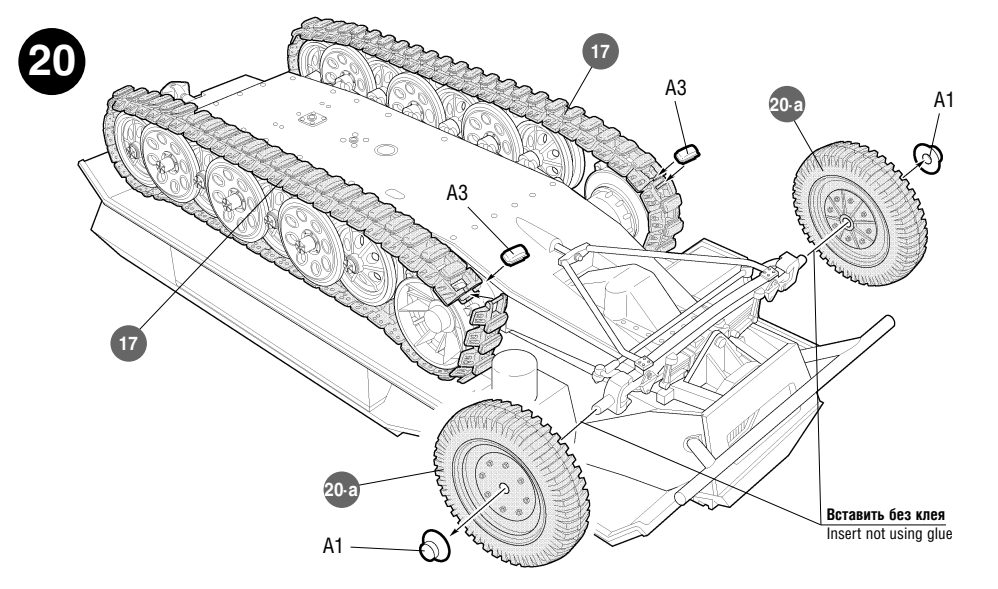
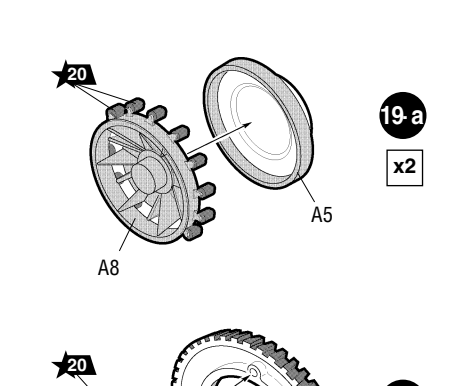
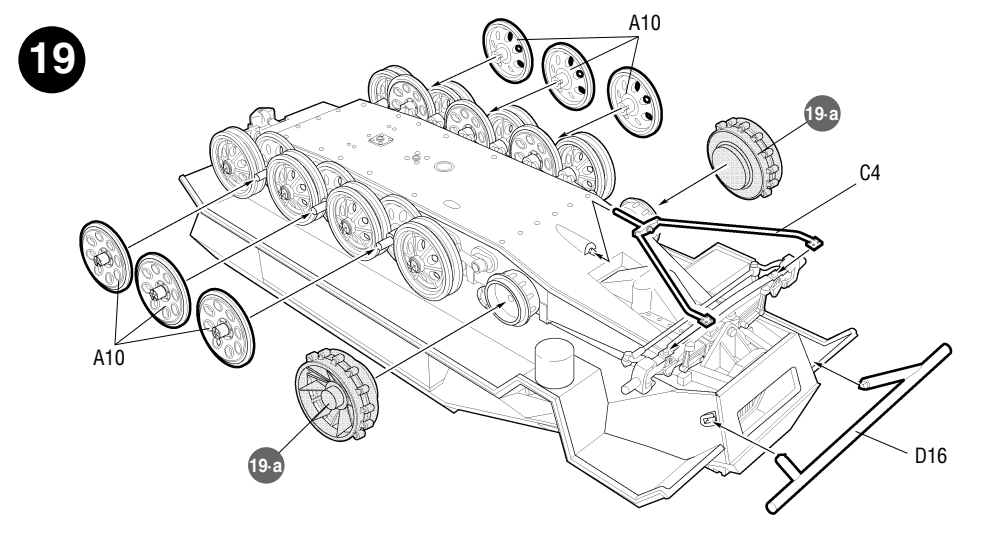
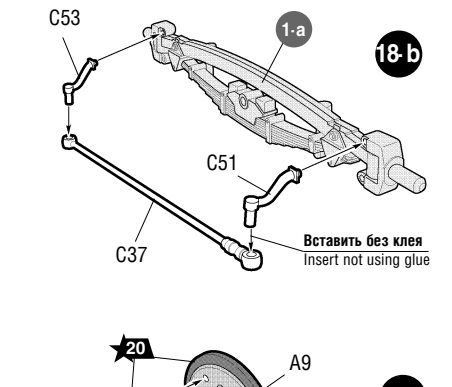
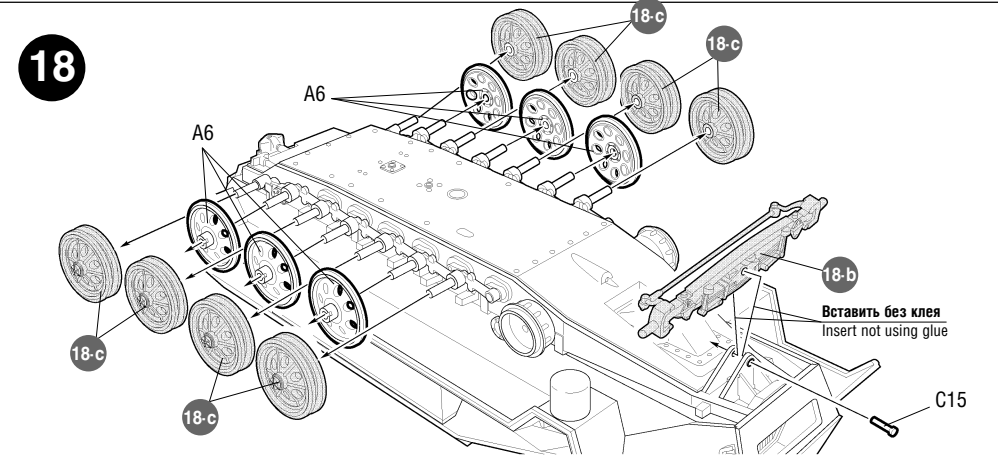
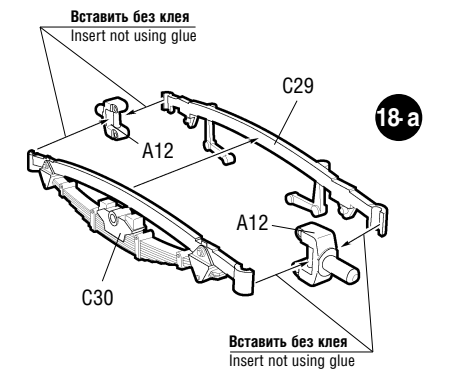
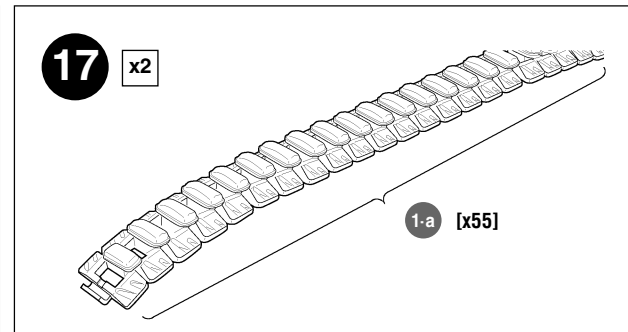
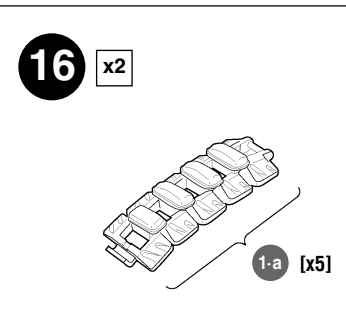
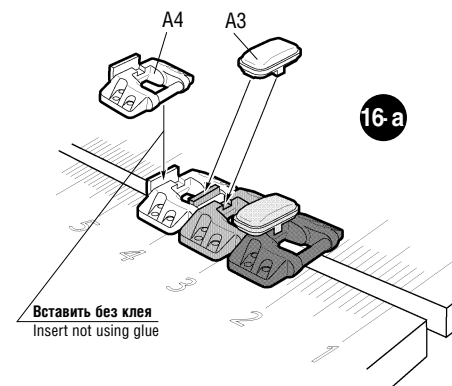


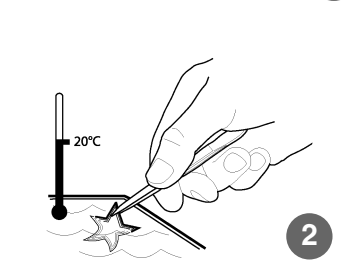
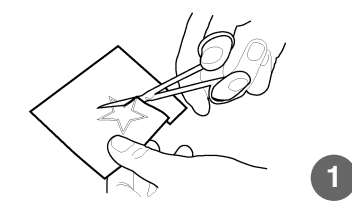


Любые модели и красочный каталог предприятия «ЗВЕЗДА» вы можете приобрести по почте, прислав заявку по адресу:

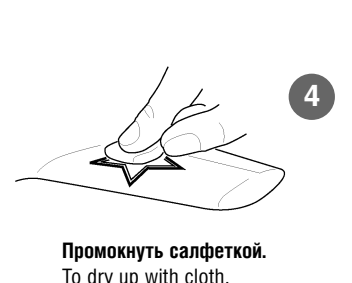
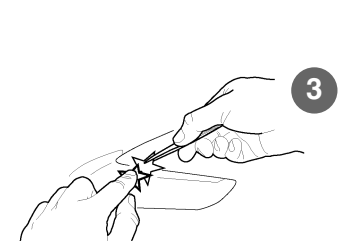
141730, Московская область, г. Лобня, ул. Промышленная, д.2, ООО «ЗВЕЗДА»

ОКРАСКА МОДЕЛИ

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СДВИЖНЫХ КАРТИНОК (ДЕКАЛЕЙ). DIRECTIONS FOR APPLYING THE DECALS



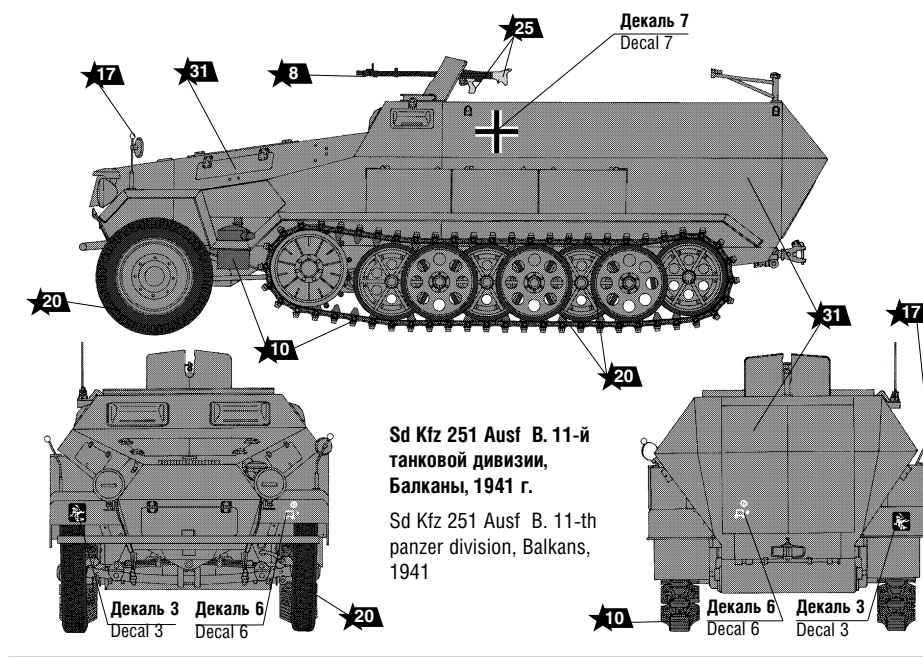
~30 секунд. ~30 sec.



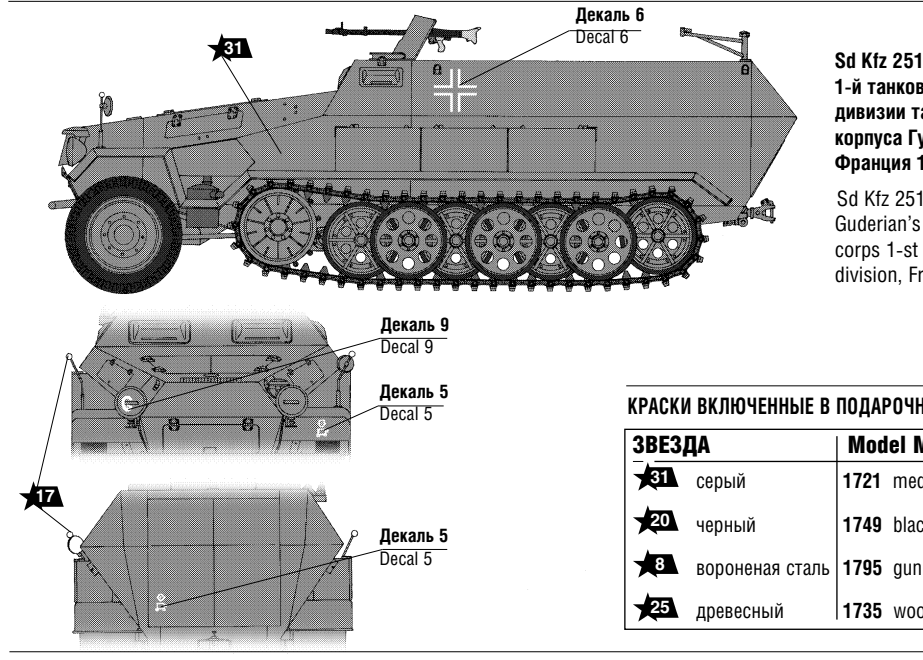
ИСПОЛЗУЕМЫЕ ЦВЕТА THE COLORS USED

ЗВЕЗДА	Model Master
★1 сталь	1780 steel
★1A вороненая сталь	1795 gun metal
★20 черный	1749 black
★21 серо-зеленый	2014 feldgrau
★22 древесный	1735 wood
★23 кожа	1736 leather
★12 красный	1550 flat red
★30 брезент	1702 field drap
★17 белый	1768 white
★31 серый	1723 gunship grey
★10 ржавчина	1785 rust

THE MODEL PAINTING

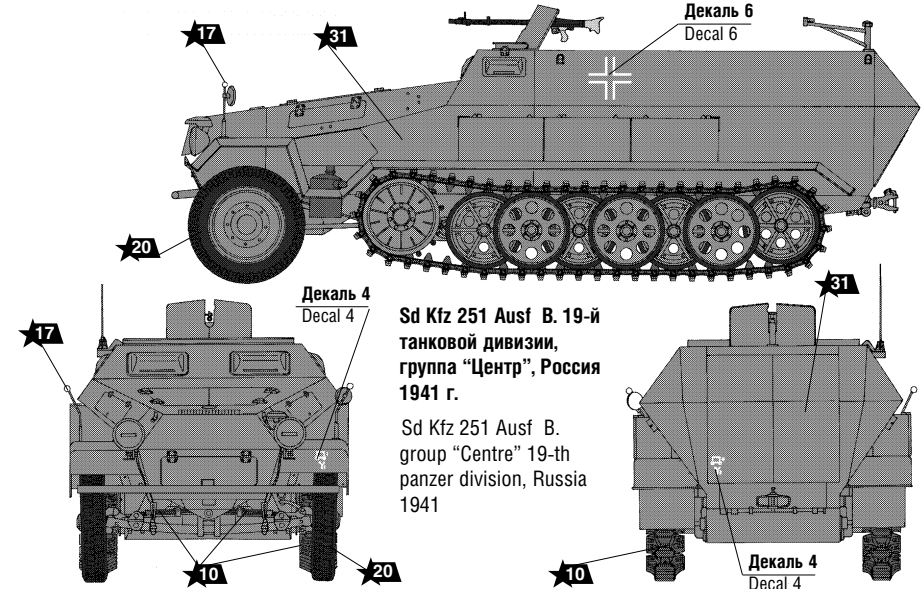


Sd Kfz 251 Ausf. B. 11-й танковой дивизии, Балканы, 1941 г.
Sd Kfz 251 Ausf. B. 11-th panzer division, Balkans, 1941



Sd Kfz 251 Ausf. B. 1-й танковой дивизии танкового корпуса Гудериана, Франция 1940 г.
Sd Kfz 251 Ausf. B. Guderian's panzer corps 1-st panzer division, France 1940

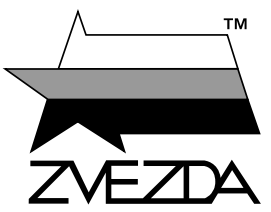
КРАСКИ ВКЛЮЧЕННЫЕ В ПОДАРОЧНЫЙ НАБОР	Model Master
★31 серый	1721 medium grey
★20 черный	1749 black
★1A вороненая сталь	1795 gun metal
★25 древесный	1735 wood



Sd Kfz 251 Ausf. B. 19-й танковой дивизии, группа "Центр", Россия 1941 г.
Sd Kfz 251 Ausf. B. group "Centre" 19-th panzer division, Russia 1941

БРОНЕТРАНСПОРТЕР ARMORED CARRIER HANOMAG

№3572



МАСШТАБ 1:35 SCALE



СДЕЛАНО В РОССИИ / MADE IN RUSSIA

БРОНЕ-ТРАНСПОРТЕР Sd.Kfz.251/1 «ХАНОМАГ»
In 1937 Hanomag was appointed by the German Wehrmacht to develop a medium semi-tracked armored personnel carrier, capable to accompany the tanks of the Panzer Divisions. Production started in 1939 and continued until 1943. The 251 served as basis for many variants, over 4000 units were built in total. Our model is the basic version armed with two 7.92 mm MG-34's. The vehicle reached a maximum speed of 50km/h and had a range of 300km. It was able to carry 12 Panzergrrenadiers.

ARMORED CARRIER Sd.Kfz.251/1 HANOMAG
In 1937 Hanomag was appointed by the German Wehrmacht to develop a medium semi-tracked armored personnel carrier, capable to accompany the tanks of the Panzer Divisions. Production started in 1939 and continued until 1943. The 251 served as basis for many variants, over 4000 units were built in total. Our model is the basic version armed with two 7.92 mm MG-34's. The vehicle reached a maximum speed of 50km/h and had a range of 300km. It was able to carry 12 Panzergrrenadiers.

GEPAENZERTES HAL-BKETTENFAHRZEUG Sd.Kfz.251/1 HANOMAG
Der deutsche LKW-Hersteller Hanomag erhielt 1937 von der Wehrmacht den Auftrag ein gepanzertes Halbkettenfahrzeug für den Personentransport zu entwickeln. Dies diente als Begleitfahrzeug der Panzerkolonne und war von 1939-43 in Produktion. Insgesamt wurden über 4000 Stück in vielen Varianten gebaut. Unser Modell ist die Basisversion mit 12 Mann Besatzung und bewaffnet mit 2 x 7.62 mm MG34. Die Höchstgeschwindigkeit betrug 50 km/h bei einer Reichweite von 300 km.

TRANSPORT DE TROUPES BLINDE HANOMAG Sd.Kfz.251/1
En 1937, la Wehrmacht demanda à Hanomag de concevoir un transport de troupes blindé semi-chenillé de taille moyenne, capable d'accompagner les chars des Panzer Divisionen. La production débuta en 1939 et se poursuivit jusqu'en 1943. Le 251 servit de base à de nombreuses variantes, plus de 4 000 exemplaires étant construits au total. Ce modèle reproduit la version de base armée de deux mitrailleuses MG-34 de 7.92 mm. Le véhicule pouvait atteindre 50 km/h et parcourir 300 km. Il pouvait transporter 12 Panzergrrenadiers.

TRANSPORTE ARMADO Sd.Kfz.251/1 HANOMAG
En 1937 Hanomag recibió el encargo de las Fuerzas Armadas Alemanas de desarrollar un transporte semioruga de tropas armado mediano, capaz de acompañar los tanques de las divisiones Panzer. La producción se inició en 1939 y continuó hasta 1943. Los 251 sirvieron de base para muchas variantes, más de 4000 fueron construidos en total. Nuestro modelo es la versión básica armada con dos ametralladoras MG-34 de 7.92mm. El vehículo alcanzaba una velocidad máxima de 50km/h y tenía una autonomía de 300km. Era capaz de transportar a 12 Panzergrrenadiers.

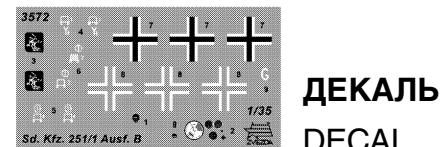
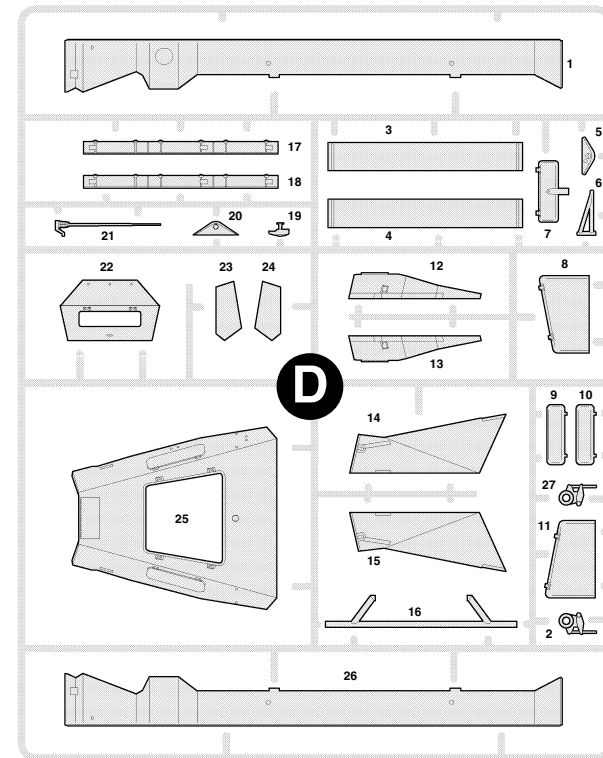
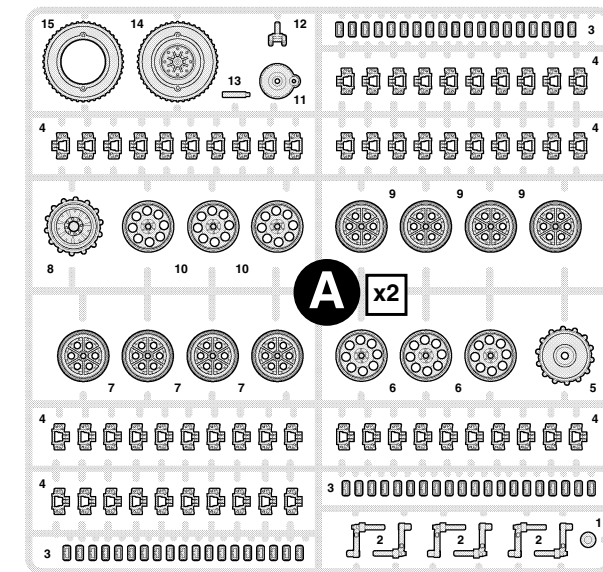
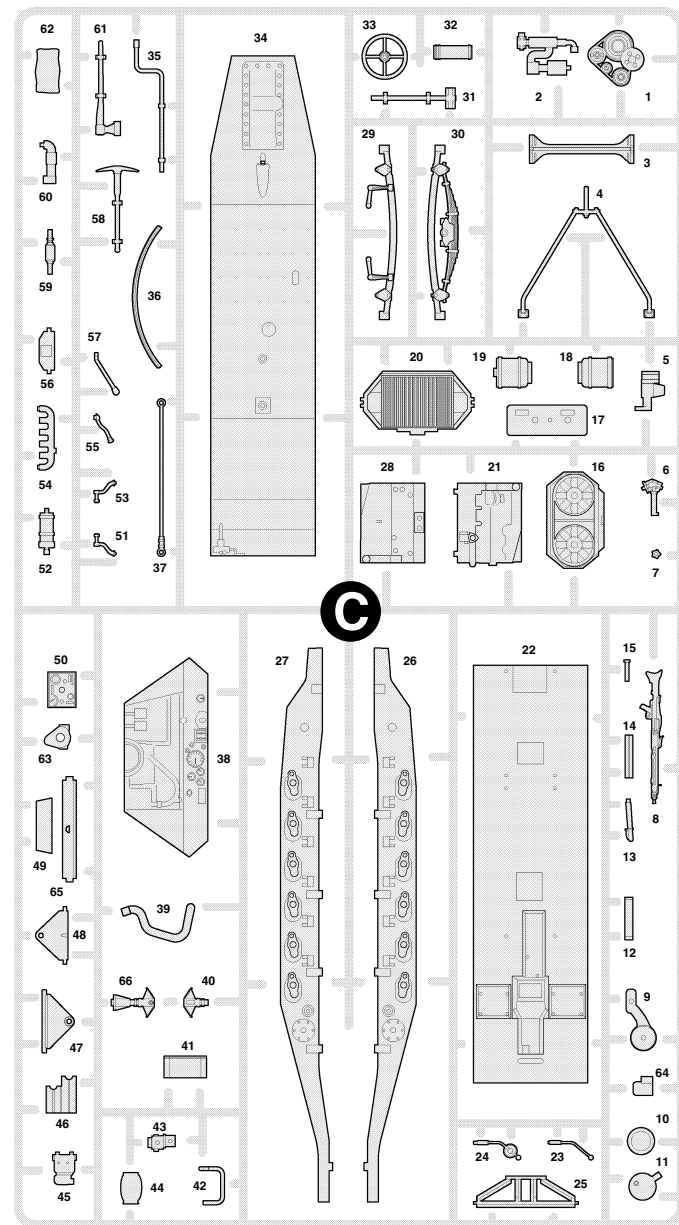
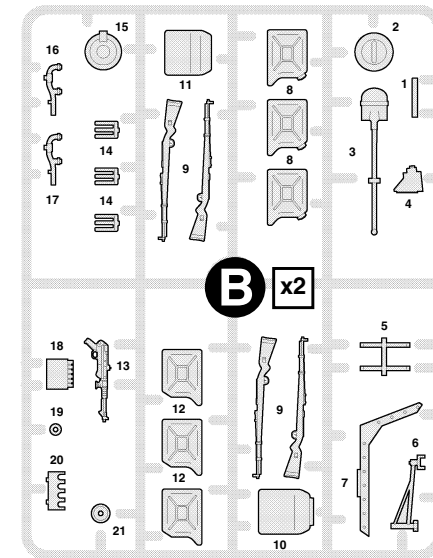
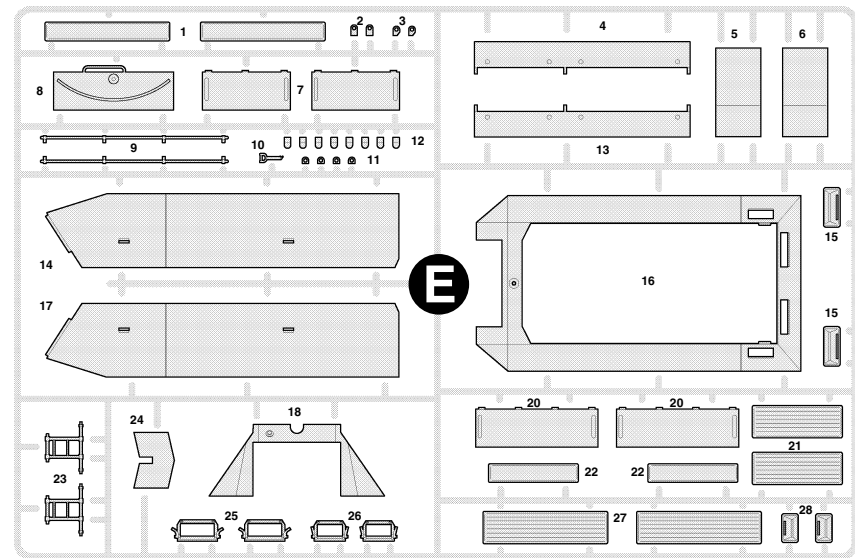
AUTOBLINDO Sd.Kfz.251/1 HANOMAG
Nel 1937 l' Hanomag ricevette l' incarico dalla Wehrmacht Tedesca di sviluppare un veicolo blindato di trasporto di truppe che fosse in grado di seguire i carri armati delle Panzer Division. La produzione di questo veicolo ebbe inizio nel 1939 e continuò fino al 1943. Il modello 251 servì come base per molte versioni, in totale ne furono prodotte più di 4000 unità. Il nostro modello riproduce la versione base, armata con due MG-34 da 7.92 mm. Il veicolo poteva raggiungere una velocità massima di 50 km/h con una autonomia di 300 km., trasportando fino a 12 Panzergrrenadiers.

ВНИМАНИЕ! Сборку и окраску модели следует проводить в хорошо проветриваемом помещении вдали от источников огня. Детали следует отделять от литников ножом или другим режущим инструментом (соблюдая осторожность при работе с острыми предметами).

ВНИМАНИЕ! Сборку модели производите согласно схеме. Для удобства каждая деталь на сборочной схеме обозначена номером соответствующим номеру на литниковой рамке.

ВНИМАНИЕ! Сборку и окраску модели следует проводить в хорошо проветриваемом помещении вдали от источников огня. Детали следует отделять от литников ножом или другим режущим инструментом (соблюдая осторожность при работе с острыми предметами).

ВНИМАНИЕ! Сборку модели производите согласно схеме. Для удобства каждая деталь на сборочной схеме обозначена номером соответствующим номеру на литниковой рамке.



ДЕКАЛЬ
DECAL

